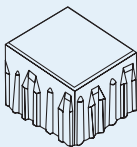
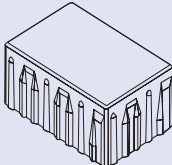
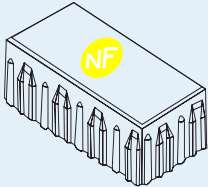


## Épaisseurs & dimensions

## CONCEPT KEOPS

### Épaisseur 10 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>	
15x15	220 kg	44	
15x22,5	220 kg	24	
15x30	220 kg	22	

<b>Caractéristiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contours droits</li> <li>• Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)</li> <li>• Brevet européen 2527533</li> <li>• CE</li> </ul>
<b>Revêtements et teintes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir nuancier Pavés</li> </ul>



**Description :** Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format	<b>15x15</b>
Longueur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Épaisseur (mm)	<b>100 +/- 4</b>
Poids au m <sup>2</sup>	220 kg env.
Pces au m <sup>2</sup>	44.4
M <sup>2</sup> / palette	7.2
Configuration	Normale
Type palette	Euro Palette

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)  
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)  
Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions sur commande)

**Caractéristiques d'aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)


**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
Teneur en amiante : sans  
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
Résistance à l'abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1\* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

**Identification :**

Marquages 

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

**Description :** Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format	<b>22.5x15</b>
Longueur hors écarteurs (mm)*	223 +/-2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Epaisseur (mm)	<b>100 +/-4</b>
Poids au m <sup>2</sup>	220 kg env
Pces au m <sup>2</sup>	30
M <sup>2</sup> / palette	6.75
Type palette	Europalette

\*En pose à joints décalés, le système Kéops permet un décalage d'un tiers de la longueur

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté  
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais  
Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci

**Caractéristiques d'aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)

**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
Teneur en amiante : sans  
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
Résistance à l'abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1\* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

**Identification :**

Marquages **CE**  
Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

**Description :** tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format	<b>30x15</b>
Longueur hors écarteurs (mm)	297 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Épaisseur (mm)	<b>100 +/- 4</b>
Poids au m <sup>2</sup>	220 kg env.
Pces au m <sup>2</sup>	22.2
M <sup>2</sup> / palette	6.48
Configuration	“Précroisée”
Type palette	Euro Palette

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)  
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)  
Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d’acier sur béton durci (finitions sur commande)

**Caractéristiques D’aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d’homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)



**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
 Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
 Teneur en amiante : sans  
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d’eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l’essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
 Résistance à l’abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d’emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1\* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

**Identification :**

Marquages  et  (certifié par le Cérib : [www.cerib.com](http://www.cerib.com)), selon format et référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf. attestation en vigueur pour usine concernée).

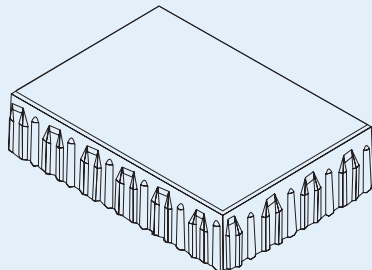
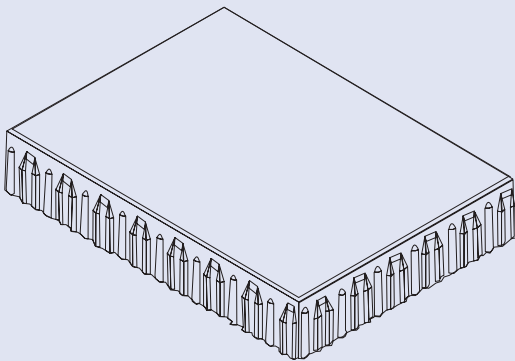
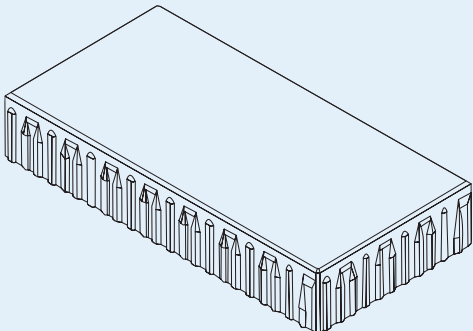
Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

## Épaisseurs & dimensions

## CONCEPT KEOPS

### Épaisseur 10 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>	
30x45	220 kg	8	
45x60	220 kg	4	
30x60	220 kg	6	

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contours droits</li> <li>• Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)</li> <li>• Brevet européen 2527533</li> <li>• C E</li> </ul>
Revêtements et teintes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir nuancier Pavés</li> </ul>



**Description :** Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».

**Dimensions et poids :**

Longueur (hors écarteurs) :	447 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm
Epaisseur :	100 +/- 3 mm
Ecart maxi de convexité (bosse) / concavité (flache) :	2.25 / 1.5 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Epaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	220 kg /m <sup>2</sup> env.

**Aspects de surface :**


Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenaillé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

**Caractéristiques d'aspect :** La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < 2 mm de profondeur sont admis)

**Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :**

- Résistance moyenne à la flexion  $\geq 5$  MPa (**U**)
- Charge de rupture  $\geq 25$  kN (**25**)
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Résistance climatique :  $\leq 6\%$  (**B**)
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :** Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 6.5 t) (U25) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture

**Identification :** Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)

**Conditionnement :** Sur Euro palette de 8.64 m<sup>2</sup> (64 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

**Description :** Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».

**Dimensions et poids:**

Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	447 +/- 2 mm
Épaisseur :	100 +/- 3 mm
Écart maxi de convexité (bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Épaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	220 kg /m <sup>2</sup> env.

**Aspects de surface :**


Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

**Caractéristiques d'aspect :** La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < 2 mm de profondeur sont admis)

**Caractéristiques physiques et mécaniques du béton:**


Résistance moyenne à la flexion  $\geq 5$  MPa (**U**)  
 Charge de rupture  $\geq 25$  kN (**25**)  
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
 Teneur en amiante : sans  
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
 Résistance climatique :  $\leq 6\%$  (**B**)  
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :** Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 6.5 t) (U25) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture

**Identification :** Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)

**Conditionnement :** Sur Euro palette de 8.64 m<sup>2</sup> (32 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage



<b>Description :</b>	Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboitement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».																		
<b>Dimensions et poids:</b>	<table border="0"> <tr> <td>Longueur (hors écarteurs) :</td> <td>597 +/- 2 mm</td> </tr> <tr> <td>Largeur (hors écarteurs) :</td> <td>297 +/- 2 mm</td> </tr> <tr> <td>Épaisseur :</td> <td>100 +/- 3 mm</td> </tr> <tr> <td>Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :</td> <td>3.0 / 2.0 mm</td> </tr> <tr> <td>Différences maxi entre diagonales :</td> <td>3.0 mm</td> </tr> <tr> <td>Épaisseur couche parement :</td> <td>&gt; 4 mm</td> </tr> <tr> <td>Poids :</td> <td>220 kg /m<sup>2</sup> env.</td> </tr> </table>	Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm	Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm	Épaisseur :	100 +/- 3 mm	Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm	Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm	Épaisseur couche parement :	> 4 mm	Poids :	220 kg /m <sup>2</sup> env.				
Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm																		
Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm																		
Épaisseur :	100 +/- 3 mm																		
Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm																		
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm																		
Épaisseur couche parement :	> 4 mm																		
Poids :	220 kg /m <sup>2</sup> env.																		
<b>Aspects de surface :</b>	<table border="0"> <tr> <td>Brut :</td> <td>brut de démoulage (teintes selon catalogue)</td> </tr> <tr> <td>Lavé :</td> <td>granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)</td> </tr> <tr> <td>Grenailé :</td> <td>surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)</td> </tr> </table>	Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)	Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)	Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)												
Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)																		
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)																		
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)																		
<b>Caractéristiques d'aspect :</b>	La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm <sup>2</sup> et < 2 mm de profondeur sont admis)																		
<b>Caractéristiques physiques et mécaniques du béton:</b>	<table border="0"> <tr> <td>Résistance moyenne à la flexion <math>\geq</math> 5 MPa</td> <td>(U)</td> </tr> <tr> <td>Charge de rupture <math>\geq</math> 14 kN</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>Réaction au feu : classe A1</td> <td>(non combustible)</td> </tr> <tr> <td>Performance au feu extérieur :</td> <td>réputée satisfaisante</td> </tr> <tr> <td>Teneur en amiante :</td> <td>sans</td> </tr> <tr> <td>Résistance à la glissance ou au dérapage :</td> <td>satisfaisante</td> </tr> <tr> <td>Conductivité thermique [W/(mK)] :</td> <td>1.86</td> </tr> <tr> <td>Résistance aux agressions climatiques :</td> <td><b>classe +D</b> (absorption d'eau &lt; 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel <math>\leq</math> 1 kg/m<sup>2</sup>)</td> </tr> <tr> <td>Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage :</td> <td>satisfaisante</td> </tr> </table>	Résistance moyenne à la flexion $\geq$ 5 MPa	(U)	Charge de rupture $\geq$ 14 kN	(14)	Réaction au feu : classe A1	(non combustible)	Performance au feu extérieur :	réputée satisfaisante	Teneur en amiante :	sans	Résistance à la glissance ou au dérapage :	satisfaisante	Conductivité thermique [W/(mK)] :	1.86	Résistance aux agressions climatiques :	<b>classe +D</b> (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel $\leq$ 1 kg/m <sup>2</sup> )	Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage :	satisfaisante
Résistance moyenne à la flexion $\geq$ 5 MPa	(U)																		
Charge de rupture $\geq$ 14 kN	(14)																		
Réaction au feu : classe A1	(non combustible)																		
Performance au feu extérieur :	réputée satisfaisante																		
Teneur en amiante :	sans																		
Résistance à la glissance ou au dérapage :	satisfaisante																		
Conductivité thermique [W/(mK)] :	1.86																		
Résistance aux agressions climatiques :	<b>classe +D</b> (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel $\leq$ 1 kg/m <sup>2</sup> )																		
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage :	satisfaisante																		
<b>Domaine d'emploi :</b>	Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 2.5 t) (U14) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture																		
<b>Identification :</b>	Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)																		
<b>Conditionnement :</b>	Sur Euro palette de 8.64 m <sup>2</sup> (48 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage																		

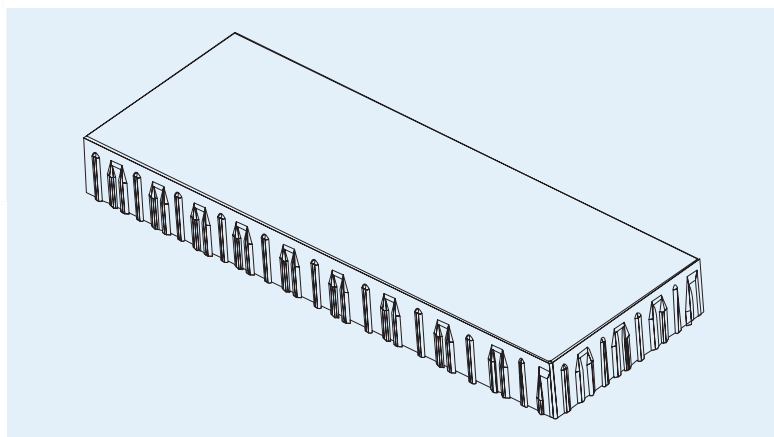


## Épaisseurs & dimensions

## CONCEPT KEOPS

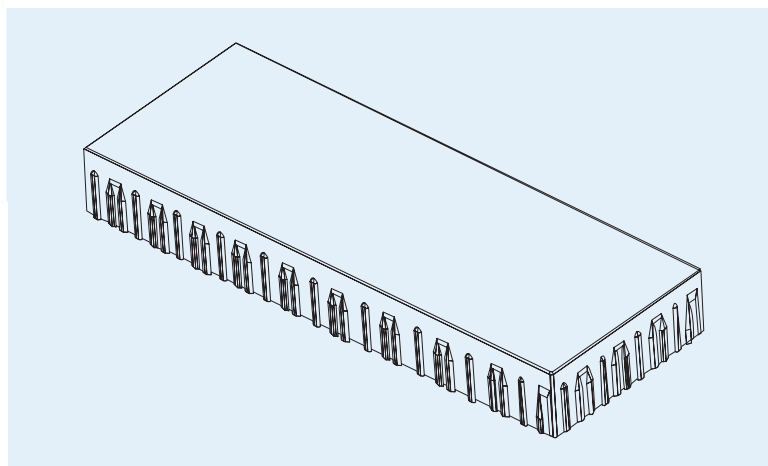
### Épaisseur 12 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>
100x35	265 kg	2,85



### Épaisseur 14 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>
100x35	315 kg	2,85



#### Caractéristiques

- Contours droits
- Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)
- Brevet européen 2527533
- CE

#### Revêtements et teintes

- Voir nuancier Pavés



**Description :** Dalles en béton bicouches avec chanfreins réduits (2x2mm) et système autobloquant multidirectionnel à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm (système breveté) spécialement conçu pour les trafics lourds et soutenus, conformes aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton »

**Dimensions et poids :**

Longueur (hors écarteurs) :	1000 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	350 +/- 2 mm
Épaisseur :	120 +/- 4 mm
Écart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Épaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	265 kg /m <sup>2</sup> env.

**Aspect de surface :**

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

**Caractéristiques d'aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < 2 mm de profondeur sont admis)

**Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :**

Résistance moyenne à la flexion  $\geq 5$  MPa (**U**)  
Charge de rupture  $\geq 16$  kN (**14**)  
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
Teneur en amiante : sans  
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
Résistance climatique  $\leq 6\%$  (**B**)  
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :** Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 2.5 t) (U14) selon prescriptions de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture. Possibilité de pose linéaire avec décalage de multiples de 10 cm

**Identification :** Marquage **CE** et identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF)

**Conditionnement :** Sur Euro palette de 5.6 m<sup>2</sup> (16 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

**Description :** Dalles en béton bicouches munies de chanfreins réduits (2x2mm) avec système autobloquant multidirectionnel à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm (système breveté) spécialement conçu pour les trafics lourds et soutenus, conformes aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton »

**Dimensions et poids :**

Longueur (hors écarteurs):	1000 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs):	350 +/- 2 mm
Épaisseur :	140 +/- 4 mm
Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Épaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	315 kg /m <sup>2</sup> env.

**Aspect de surface :**


Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

**Caractéristiques d'aspect :** La face vue ne doit pas présenter de défektivité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < 2 mm de profondeur sont admis)

**Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :**

- Résistance moyenne à la flexion  $\geq 5$  MPa (U)
- Charge de rupture  $\geq 25$  kN (25)
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Résistance climatique :  $\leq 6\%$  (B)
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :** Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue  $\leq 6.5$  t) (U25) selon prescriptions de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture. Possibilité de pose linéaire avec décalage de multiples de 10 cm

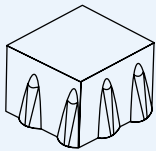
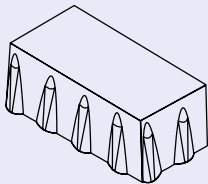
**Identification :** Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF)

**Conditionnement :** Sur Euro palette de 4.9 m<sup>2</sup> (14 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

## Épaisseurs & dimensions

**KEOPS**  
Brevet européen 1380689

### Épaisseur 12 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>	
15x15	264 kg	44	
15x30	264 kg	22	

#### Caractéristiques

- Contours droits
- Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)
- CE
- Brevet européen 1380689

#### Revêtements et teintes

- Voir nuancier Pavés



**Description :** Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format :	15x15
Longueur hors écarteurs (mm) :	147 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm) :	147 +/- 2
Épaisseur (mm) :	120 +/- 3
Poids au m <sup>2</sup> :	264 kg env.
Pces au m <sup>2</sup> :	44
M <sup>2</sup> / palette :	5.51
Configuration :	Normale
Type palette :	Euro palette

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)  
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)  
Grenaillé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions sur commande)

**Caractéristiques d'aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)


**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
 Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
 Teneur en amiante : sans  
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
 Résistance à l'abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1\* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

**Identification :**

Marquages 

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

**Description :** Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format	<b>30x15</b>
Longueur hors écarteurs (mm)	297 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Épaisseur (mm)	120 +/- 4
Poids au m <sup>2</sup>	264 kg env.
Pces au m <sup>2</sup>	22.2
m <sup>2</sup> / palette	4.73
Configuration	“Précroisée”
Type palette	Euro palette

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)

Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)

Grenaillé : surface du béton érodée par projection de grenaille d’acier sur béton durci (finitions sur commande)

**Caractéristiques d’aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de défektivité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d’homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)


**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
Teneur en amiante : sans  
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d’eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l’essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
Résistance à l’abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d’emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1\* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

**Identification :**

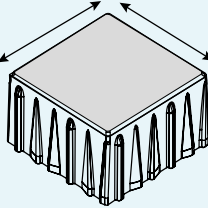
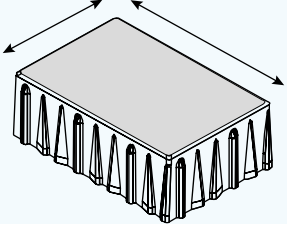
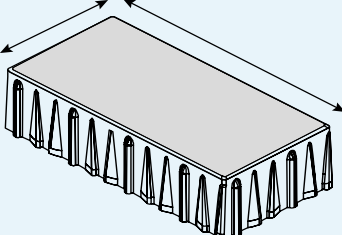
Marquages 

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente


**Epaisseurs & dimensions**

**KEOPS**

Epaisseur 8 cm

Dimensions en cm	Poids / m <sup>2</sup>	Pièces / m <sup>2</sup>	
15x15	175 kg	44	
22.5x15	175 kg	30	
30x15	175 kg	22	

**Caractéristiques :**

- Contours droits
- Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)
- Brevet européen en cours de validation
- 

**Revêtements et teintes :**

- Voir nuancier Pavés





**Description :**

Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par une combinaison d'écarteurs tronconiques et droits de 4 à 4.5 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format	<b>30x15</b>	<b>22.5x15</b>	<b>15x15</b>
Longueur hors écarteurs (mm)	296 +/- 2	221 +/- 2	146 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	146 +/- 2	146 +/- 2	146 +/- 2
Epaisseur (mm)	<b>80 +/- 3</b>		
Poids au m <sup>2</sup>	175 kg env.		
Pces au m <sup>2</sup>	22	30	44
M <sup>2</sup> / palette	9.0	8.25	9.0
Configuration	normale		
Type palette	Euro palette		

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté (sur commande, nous consulter)  
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais ( finition sur commande, nous consulter)  
Grenaillé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci ( finition sur commande, nous consulter)

**Caractéristiques D'aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)


**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
 Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
 Teneur en amiante : sans  
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
 Résistance à l'abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4

**Identification :**

Marquages  et identification de chaque lot par date de fabrication et étiquettes de couleur différentes