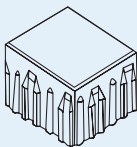
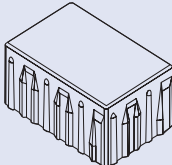
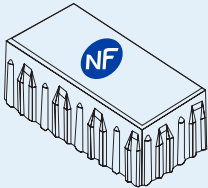


Épaisseurs & dimensions

CONCEPT KEOPS

Épaisseur 10 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
15x15	220 kg	44	
15x22,5	220 kg	24	
15x30	220 kg	22	

Caractéristiques	• Contours droits • Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle) • Brevet européen 2527533 • CEE
Revêtements et teintes	• Voir nuancier Pavés



 Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE PAVES KEOPS 15x15x10	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
--	--	--

Description : Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

Format	15x15
Longueur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Epaisseur (mm)	100 +/- 4
Poids au m ²	220 kg env.
Pces au m ²	44.4
M ² / palette	7.2
Configuration	Normale
Type palette	Euro Palette

Aspects de surface :

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)

Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)

Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions sur commande)

Caractéristiques d'aspect :

La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ 3.6 MPa
 Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
 Résistance à l'abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi :

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

Identification :

Marquages 

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

 Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE PAVES KEOPS 22.5x15x10 cm	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
---	--	--

Description : Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

Format	22.5x15
Longueur hors écarteurs (mm)*	223 +/-2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Epaisseur (mm)	100 +/-4
Poids au m ²	220 kg env
Pces au m ²	30
M ² / palette	6.75
Type palette	Europalette

*En pose à joints décalés, le système Kéops permet un décalage d'un tiers de la longueur

Aspects de surface :

Brut : parement brut ou teinté
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais
Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci

Caractéristiques d'aspect :

La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ 3.6 MPa
Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
Teneur en amiante : sans
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
Résistance à l'abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi :

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

Identification :

Marquages **CE**
Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

 Heinrich & Bock Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE PAVES KEOPS 30x15X10	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
---	---	--

Description : tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

Format	30x15
Longueur hors écarteurs (mm)	297 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Epaisseur (mm)	100 +/- 4
Poids au m ²	220 kg env.
Pces au m ²	22.2
M ² / palette	6.48
Configuration	“Précroisée”
Type palette	Euro Palette

Aspects de surface :

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)
Grenaillé : surface du béton érodée par projection de grenaillage d’acier sur béton durci (finitions sur commande)

Caractéristiques

D’aspect :

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d’homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ 3.6 MPa
 Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d’eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l’essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
 Résistance à l’abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d’emploi :

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

Identification :

Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs

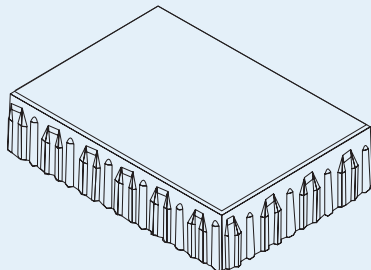
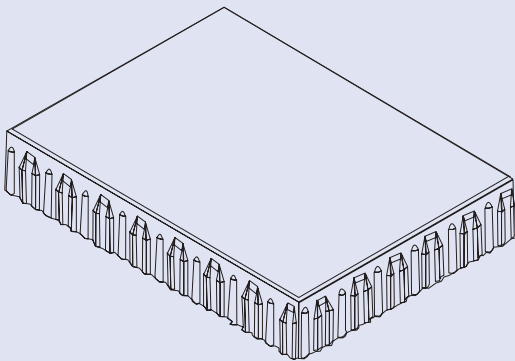
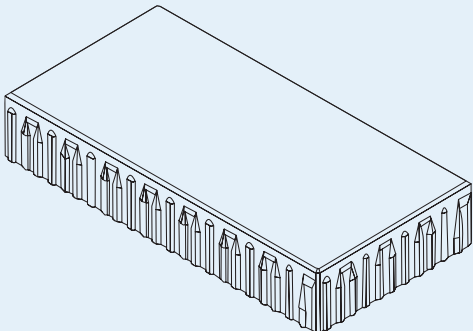
Marquages  et  (certifié par le Cérif : www.cerib.com), selon format et référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf. attestation en vigueur pour usine concernée).

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

Épaisseurs & dimensions

CONCEPT KEOPS

Épaisseur 10 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
30x45	220 kg	8	
45x60	220 kg	4	
30x60	220 kg	6	

Caractéristiques

- Contours droits
- Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)
- Brevet européen 2527533
- 

Revêtements et teintes

- Voir nuancier Pavés



 Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE DALLES KEOPS 30x45x10 cm	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
---	--	--

Description : Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».

Dimensions et poids :

Longueur (hors écarteurs) :	447 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm
Epaisseur :	100 +/- 3 mm
Ecart maxi de convexité (bosse) / concavité (flache) :	2.25 / 1.5 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Epaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	220 kg /m² env.

Aspects de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :

Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa **(U)**
Charge de rupture ≥ 25 kN **(25)**
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
Teneur en amiante : sans
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
Résistance climatique : $\leq 6\%$ **(B)**
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 6.5 t) (U25) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture

Identification : Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)

Conditionnement : Sur Euro palette de 8.64 m² (64 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

 Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE DALLES KEOPS 45x60x10 cm	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
--	---	--

Description : Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».

Dimensions et poids:

Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	447 +/- 2 mm
Epaisseur :	100 +/- 3 mm
Ecart maxi de convexité (bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Epaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	220 kg /m² env.

Aspects de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton:

Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (**U**)
Charge de rupture ≥ 25 kN (**25**)
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
Teneur en amiante : sans
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
Résistance climatique : $\leq 6\%$ (**B**)
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 6.5 t) (U25) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture

Identification : Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)

Conditionnement : Sur Euro palette de 8.64 m² (32 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

 Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE DALLES KEOPS 30x60x10 cm	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
---	---	--

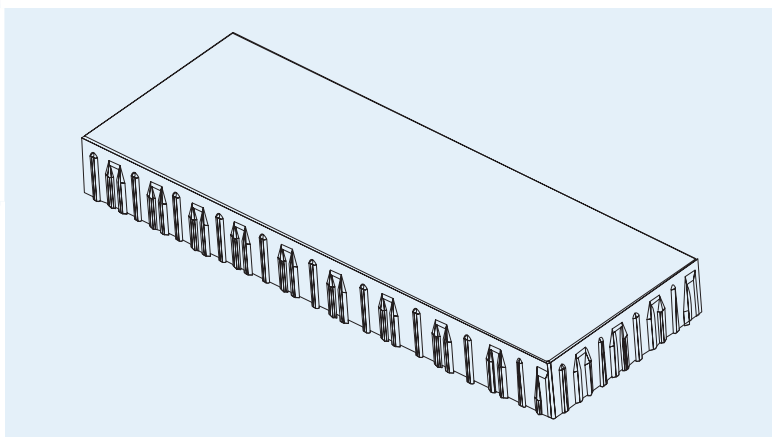
Description :	Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».														
Dimensions et poids:	<table> <tr><td>Longueur (hors écarteurs) :</td><td>597 +/- 2 mm</td></tr> <tr><td>Largeur (hors écarteurs) :</td><td>297 +/- 2 mm</td></tr> <tr><td>Epaisseur :</td><td>100 +/- 3 mm</td></tr> <tr><td>Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :</td><td>3.0 / 2.0 mm</td></tr> <tr><td>Différences maxi entre diagonales :</td><td>3.0 mm</td></tr> <tr><td>Epaisseur couche parement :</td><td>> 4 mm</td></tr> <tr><td>Poids :</td><td>220 kg /m² env.</td></tr> </table>	Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm	Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm	Epaisseur :	100 +/- 3 mm	Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm	Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm	Epaisseur couche parement :	> 4 mm	Poids :	220 kg /m² env.
Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm														
Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm														
Epaisseur :	100 +/- 3 mm														
Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm														
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm														
Epaisseur couche parement :	> 4 mm														
Poids :	220 kg /m² env.														
Aspects de surface :	<table> <tr><td>Brut :</td><td>brut de démoulage (teintes selon catalogue)</td></tr> <tr><td>Lavé :</td><td>granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)</td></tr> <tr><td>Grenailé :</td><td>surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)</td></tr> </table>	Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)	Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)	Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)								
Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)														
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)														
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)														
Caractéristiques d'aspect :	La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)														
Caractéristiques physiques et mécaniques du béton:	Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (U) Charge de rupture ≥ 14 kN (14) Réaction au feu : classe A1 (non combustible) Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante Teneur en amiante : sans Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86 Résistance aux agressions climatiques : classe +D (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²) Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante														
Domaine d'emploi :	Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 2.5 t) (U14) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture														
Identification :	Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)														
Conditionnement :	Sur Euro palette de 8.64 m² (48 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage														

Épaisseurs & dimensions

CONCEPT KEOPS

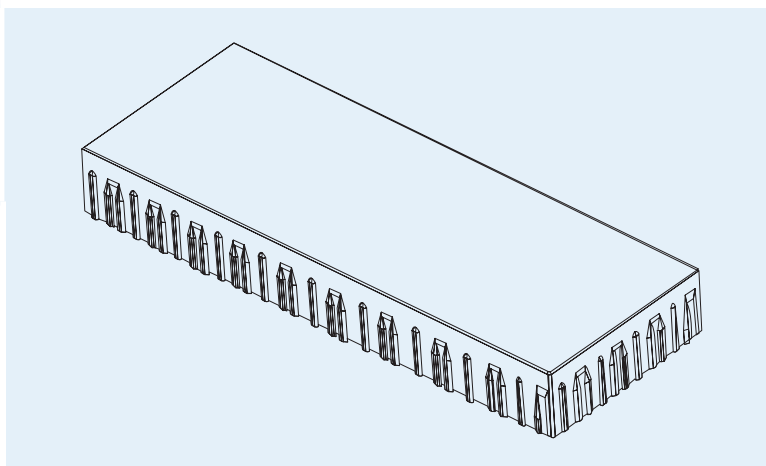
Épaisseur 12 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²
100x35	265 kg	2,85



Épaisseur 14 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²
100x35	315 kg	2,85



Caractéristiques

- Contours droits
- Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)
- Brevet européen 2527533
- 

Revêtements et teintes

- Voir nuancier Pavés



 Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE DALLES Voirie Kéops 100x35x12 cm	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
---	---	--

Description : Dalles en béton bicouches avec chanfreins réduits (2x2mm) et système autobloquant multidirectionnel à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm (système breveté) spécialement conçu pour les trafics lourds et soutenus, conformes aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton »

Dimensions et poids :

Longueur (hors écarteurs) :	1000 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	350 +/- 2 mm
Epaisseur :	120 +/- 4 mm
Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Epaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	265 kg /m² env.

Aspect de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect :

La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :

Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (**U**)
Charge de rupture ≥ 16 kN (**14**)
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
Teneur en amiante : sans
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
Résistance climatique $\leq 6\%$ (**B**)
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 2.5 t) (U14) selon prescriptions de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture. Possibilité de pose linéaire avec décalage de multiples de 10 cm

Identification : Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF)

Conditionnement : Sur Euro palette de 5.6 m² (16 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

Description : Dalles en béton bicouches munies de chanfreins réduits (2x2mm) avec système autobloquant multidirectionnel à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm (système breveté) spécialement conçu pour les trafics lourds et soutenus, conformes aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton »

Dimensions et poids :

Longueur (hors écarteurs):	1000 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs):	350 +/- 2 mm
Epaisseur :	140 +/- 4 mm
Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Epaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	315 kg /m² env.

Aspect de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect :

La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :

Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (U)
 Charge de rupture ≥ 25 kN (25)
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
 Résistance climatique : $\leq 6\%$ (B)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue ≤ 6.5 t) (U25) selon prescriptions de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture. Possibilité de pose linéaire avec décalage de multiples de 10 cm

Identification :

Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF)

Conditionnement : Sur Euro palette de 4.9 m² (14 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage