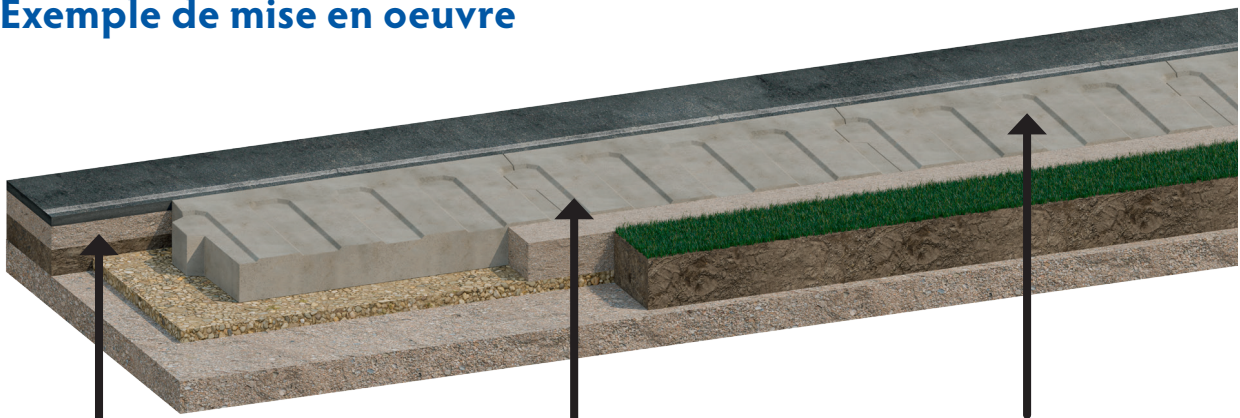


**Types**
**Dalle d'accotement de voirie**

	Type/Profil	Format L/l/H en cm	Poids unitaire en kg
<b>Dalle d'accotement de voirie</b>			
		100x50x14x12,5	149

**Exemple de mise en oeuvre**


Stabilité des accotements

Emission de vibrations par les rainures, signalant la fin de route au conducteur.

L'eau de pluie est évacuée de manière naturelle grâce aux profils des rainures, ce qui évite les fissures de sol.

**Revêtements et teintes**

- Voir nuancier Bordures
- Variante : revêtement scintillant

**ZOOM SUR :****Dalle d'accotement de voirie****LES AVANTAGES DE LA DALLE D'ACCOTEMENT DE VOIRIE**

- Renforcement du bord de la chaussée permanent
- Stabilité des accotements
- Pratique : un emboîtement latéral assure une stabilité et facilite la mise en oeuvre
- Cavités de drainage : les eaux de pluie sont évacuées naturellement
- Construction bicouche, résistant à l'abrasion et au gel grâce à son béton de parement.
- Eveille la vigilance du conducteur grâce à un effet de vibration au contact des pneus du véhicule
- Sécurité routière accrue pour les camions, voitures et deux-roues





**Description :** Dalle d'accotement en béton à emboîtement avec écarteurs destinée à renforcer et stabiliser les bords de chaussée. Son profil incliné favorise l'évacuation des eaux de pluie et son relief offre un dispositif d'alerte sonore en cas de débordement/franchissement par les véhicules.

**Dimensions poids et conditionnement :**

Désignation	Dalle accotement
Longueur (cm)	100 +/- 0.5
Largeur (cm)	50 +/- 0.5
Epaisseurs (cm)	14 +/- 0.4 // 12.5 +/- 0.4
Poids/pièce	+/- 150 kg
Nbre /palette	10
Poids /palette	+/- 1500 kg
Type de palette	Palette HB (105x105cm)

**Aspects de surface :** monobéton gris (autres teintes nous consulter)

**Caractéristiques d'aspect :** Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels que fissure ou écaillage

**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

- Résistance à la flexion/poinçonnement : classe U ( $\geq 6$  MPa) selon EN 1340 « Bordure en béton »
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante
- Résistance aux agressions climatiques : classe +D (absorption d'eau  $\leq 6\%$  en masse + perte de masse à l'essai gel/dégel  $\leq 1.0$  kg/m<sup>2</sup> en moyenne) correspondant à la classe d'exposition XF4 de la NF EN 206-1

**Domaine d'emploi recommandé :** Dalles d'accotement pour renforcer et stabiliser les bords de chaussées e

**Identification :** Dates de fabrication sur chaque conditionnement