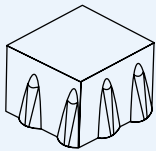
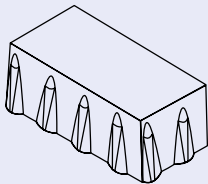


## Épaisseurs & dimensions

**KEOPS**  
Brevet européen 1380689

### Épaisseur 12 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>	
15x15	264 kg	44	
15x30	264 kg	22	

#### Caractéristiques

- Contours droits
- Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle)
- CE
- Brevet européen 1380689

#### Revêtements et teintes

- Voir nuancier Pavés



**Description :** Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format :	15x15
Longueur hors écarteurs (mm) :	147 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm) :	147 +/- 2
Épaisseur (mm) :	120 +/- 3
Poids au m <sup>2</sup> :	264 kg env.
Pces au m <sup>2</sup> :	44
M <sup>2</sup> / palette :	5.51
Configuration :	Normale
Type palette :	Euro palette

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)  
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)  
Grenaillé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions sur commande)

**Caractéristiques d'aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)


**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
 Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
 Teneur en amiante : sans  
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
 Résistance à l'abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1\* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

**Identification :**

Marquages 

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

**Description :** Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions :**

Format	<b>30x15</b>
Longueur hors écarteurs (mm)	297 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Épaisseur (mm)	120 +/- 4
Poids au m <sup>2</sup>	264 kg env.
Pces au m <sup>2</sup>	22.2
m <sup>2</sup> / palette	4.73
Configuration	“Précroisée”
Type palette	Euro palette

**Aspects de surface :**

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)

Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)

Grenaillé : surface du béton érodée par projection de grenaille d’acier sur béton durci (finitions sur commande)

**Caractéristiques d’aspect :**

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d’homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm<sup>2</sup> et < à 2 mm de profondeur sont admis)


**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
 Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
 Teneur en amiante : sans  
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d’eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l’essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
 Résistance à l’abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d’emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1\* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

**Identification :**

Marquages 

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente