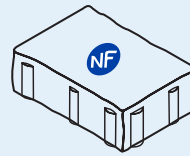


## Épaisseurs & dimensions

## SAN CASTILLO

### Épaisseur 6 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> /rangée
(1) 21x14 (2) 14x14	138 kg	0,88



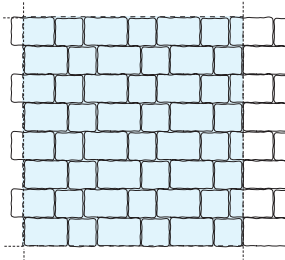
(1)



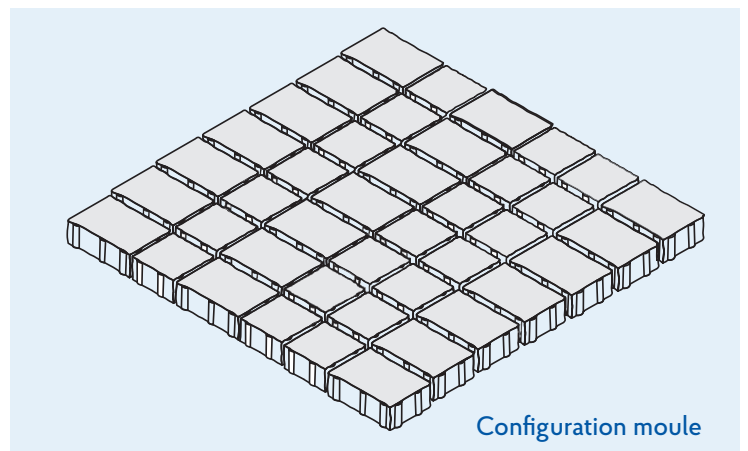
(2)

### Schéma de pose

193



21x14x6 (environ 21 pces/m<sup>2</sup>)  
14x14x6 (environ 21 pces/m<sup>2</sup>)



Configuration moule

<b>Caractéristiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arêtes vives</li> <li>• 2 formats indissociables</li> <li>• CE</li> </ul>
<b>Revêtements et teintes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir nuancier Pavés</li> </ul>



**Description :** Pavés en béton bicouches avec écarteurs (1.5mm) et sans chanfrein, disponibles en deux formats pré-mélangés (formats non dissociables) et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions, poids et Conditionnement:**

Format	"1 ½"	"N"
Longueur	210 +/- 2 mm	140 +/- 2 mm
Largeur	140 +/- 2 mm	
Épaisseur	60 +/- 3 mm	
Poids / m <sup>2</sup>	138 kg env.	
Pièces / palette (/m <sup>2</sup> )	180 (18)	180 (18)
M <sup>2</sup> / palette	8.82	
Type de palette	Palette EURO	

**Aspects de surface :**  
 Brut : Brut de démoulage, teintes selon catalogue  
 Grenailé : Parement obtenu à partir d'un mélange aléatoire de bétons de teintes variées. Après durcissement la surface est érodée par projection de grenailles d'acier (teintes selon catalogue)

**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
 Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
 Teneur en amiante : sans  
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
 Résistance à l'abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :** Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T5

**Identification :** Marquages  et  selon référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf attestation en vigueur pour usine concernée).