

## Épaisseurs & dimensions

**GENOVA**

### Épaisseur 8 cm

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>
------------------	----------------------	-----------------------

#### Usine de Steinbourg

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>	Illustrations
(1) 16x24	175 kg	26	
(2) 16x16		40	
(3) 16x8		78	

#### Usine de Wittenheim

Dimensions en cm	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>	Illustrations
(1) 16x32	175 kg	20	
(2) 16x24		26	
(3) 16x20		31	
(4) 16x16		40	

<b>Caractéristiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arêtes vives, aspect à coins antiques brisés</li> <li>• Pavés vieillis artificiellement par chocs mécaniques</li> <li>• Disponibles en aspect non vieilli ou vieilli</li> <li>• <b>CE</b></li> </ul>
<b>Revêtements et teintes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir nuancier Pavés</li> </ul>



 <p>Environnement - Bâtiment Travaux Publics &amp; Collectivités</p>	<b>FICHE TECHNIQUE</b>  <b>PAVES GENOVA</b>	<b>Heinrich &amp; Bock</b> Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Description :** Pavés en mono-béton avec écarteurs (1.5mm), sans chanfrein, disponibles en trois formats distincts et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

**Dimensions, poids et conditionnement :**

Format	24x16	16x16	16x8
Longueur	240 +/- 2 mm	160 +/- 2 mm	160 +/- 2 mm
Largeur	160 +/- 2 mm	160 +/- 2 mm	80 +/- 2 mm
Epaisseur	80 +/- 3 mm		
Poids / m <sup>2</sup>	175 kg env.		
Pièces / m <sup>2</sup>	26	39	78
M <sup>2</sup> / palette	9.22		
Type de palette	Palette HB*		

\* possibilités en Big Bag fixé sur palette HB ou en vrac sur benne pour l'aspect vieilli uniquement

**Aspects de surface :**

Non vieilli : brut de démoulage avec arrêtes vives, teintes selon catalogue  
Vieilli : rupture des angles et arrêtes par effet de chocs créés dans un tambour rotatif, teintes selon catalogue



**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

Résistance à la rupture en traction par fendage  $\geq 3.6$  MPa  
Charge de rupture à la traction  $\geq 250$  N/mm  
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)  
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante  
Teneur en amiante : sans  
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante  
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86  
Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel  $\leq 1$  kg/m<sup>2</sup>)  
Résistance à l'abrasion : **classe H** ( $\leq 23$  mm)  
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

**Domaine d'emploi :**

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4

**Identification :**

Marquages  et  (certifié par le Cérif : [www.cerib.com](http://www.cerib.com)), selon référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf attestation en vigueur pour usine concernée). Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente.