

Épaisseurs & dimensions

CONCEPT KEOPS +

Épaisseur 8 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
15x15	175 kg	44	
15x30	175 kg	22	

Épaisseur 10 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
15x15	220 kg	44	
15x22,5	220 kg	24	
15x30	220 kg	22	

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contours droits • Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle) • Brevet européen 2527533 • CE
Revêtements et teintes	<ul style="list-style-type: none"> • Voir nuancier Pavés



Description : Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

Format	15x15	15x15
Longueur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2	147 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2	147 +/- 2
Épaisseur (mm)	80 +/- 3	100 +/- 4
Poids au m ²	175 kg env.	220 kg env.
Pces au m ²	44.4	44.4
M ² / palette	9.0	7.2
Configuration	Normale	Normale
Type palette	Euro palette	

Aspects de surface :

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)
Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions sur commande)

Caractéristiques d'aspect :

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ 3.6 MPa
 Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
 Résistance à l'abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi :

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

Identification :

Marquages 

Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

Description : Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboitement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

Format	30x15	30x15
Longueur hors écarteurs (mm)	297 +/- 2	297 +/- 2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2	147 +/- 2
Épaisseur (mm)	80 +/- 3	100 +/- 4
Poids au m ²	175 kg env.	220 kg env.
Pces au m ²	22.2	22.2
M ² / palette	8.1	6.48
Configuration	“Précroisée”	“Précroisée”
Type palette	Euro palette	

Aspects de surface :

Brut : parement brut ou teinté (finitions sur commande)
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions sur commande)
Grenaillé : surface du béton érodée par projection de grenaille d’acier sur béton durci (finitions sur commande)

Caractéristiques

D’aspect :

La face vue ne doit pas présenter de défektivité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d’homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ 3.6 MPa
 Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d’eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l’essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
 Résistance à l’abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d’emploi :

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

Identification :

Marquages  et  (certifié par le Cérib : www.cerib.com), selon format et référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf. attestation en vigueur pour usine concernée).
 Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

Description : Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm), spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

Format	22.5x15
Longueur hors écarteurs (mm)*	223 +/-2
Largeur hors écarteurs (mm)	147 +/- 2
Epaisseur (mm)	100 +/-4
Poids au m ²	220 kg env
Pces au m ²	30
M ² / palette	6.75
Type palette	Europalette

*En pose à joints décalés, le système Kéops permet un décalage d'un tiers de la longueur

Aspects de surface :

Brut : parement brut ou teinté
Lavé : granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais
Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci

Caractéristiques d'aspect :

La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ 3.6 MPa
 Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
 Résistance à l'abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi :

Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4 (épaisseur 8 cm) ou T2-T1* (épaisseur 10 moyennant une étude détaillée) ainsi que toutes zones fortement sollicitées (parking pour poids lourds, ports ou aéroports, quais de chargement et aires de stockage)

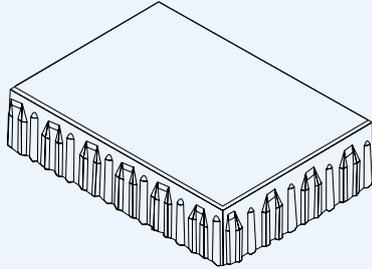
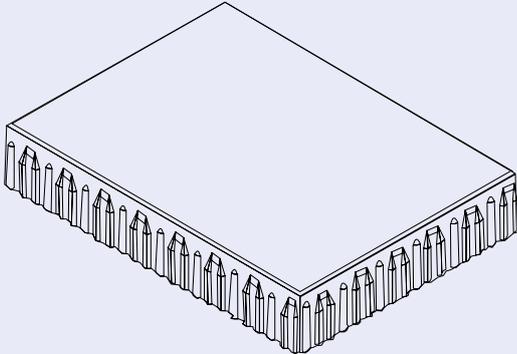
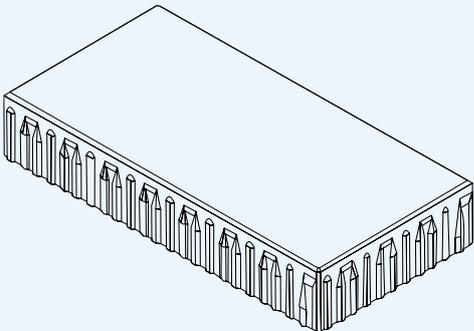
Identification :

Marquages **CE**
 Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente

Épaisseurs & dimensions

CONCEPT KEOPS +

Épaisseur 10 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
30x45	220 kg	8	
45x60	220 kg	4	
30x60	220 kg	6	

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contours droits • Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle) • Brevet européen 2527533 • CE
Revêtements et teintes	<ul style="list-style-type: none"> • Voir nuancier Pavés



Description : Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».

Dimensions et poids :

Longueur (hors écarteurs) :	447 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm
Épaisseur :	100 +/- 3 mm
Ecart maxi de convexité (bosse) / concavité (flache) :	2.25 / 1.5 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Épaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	220 kg /m ² env.

Aspects de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenaillé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :

- Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (**U**)
- Charge de rupture ≥ 25 kN (**25**)
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Résistance climatique : $\leq 6\%$ (**B**)
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 6.5 t) (U25) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture

Identification : Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)

Conditionnement : Sur Euro palette de 8.64 m² (64 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

 <p>Heinrich & Bock Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités</p>	<p>FICHE TECHNIQUE</p> <p>DALLES KEOPS + 45x60x10 cm</p>	<p>Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11</p>
--	---	--

Description : Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».

Dimensions et poids:

Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	447 +/- 2 mm
Épaisseur :	100 +/- 3 mm
Écart maxi de convexité (bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Épaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	220 kg /m ² env.

Aspects de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton:

- Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (**U**)
- Charge de rupture ≥ 25 kN (**25**)
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Résistance climatique : $\leq 6\%$ (**B**)
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 6.5 t) (U25) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture

Identification : Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)

Conditionnement : Sur Euro palette de 8.64 m² (32 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

	FICHE TECHNIQUE DALLES KEOPS + 30x60x10 cm	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
--	---	--

Description : Dalles en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm et avec chanfreins réduits (2x2 mm) spécialement conçus (produits brevetés) pour les trafics lourds et soutenus et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton ».

Dimensions et poids:

Longueur (hors écarteurs) :	597 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	297 +/- 2 mm
Épaisseur :	100 +/- 3 mm
Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Épaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	220 kg /m ² env.

Aspects de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton:

- Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (U)
- Charge de rupture ≥ 14 kN (14)
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 2.5 t) (U14) selon prescription de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture

Identification : Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente et date de fabrication (ou n° OF)

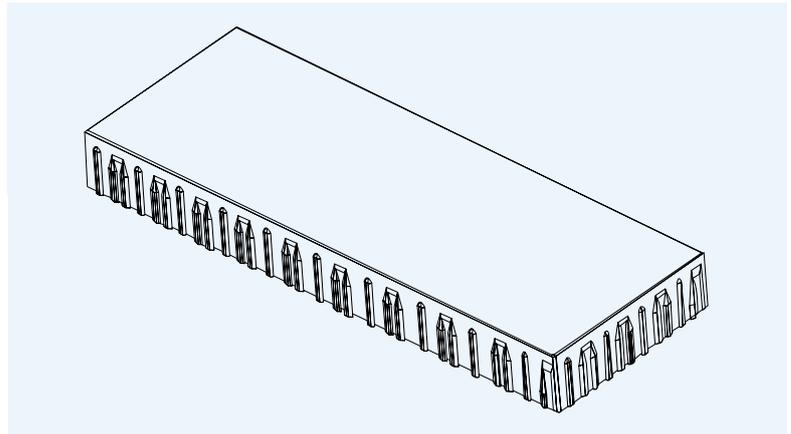
Conditionnement : Sur Euro palette de 8.64 m² (48 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

Épaisseurs & dimensions

CONCEPT KEOPS 4

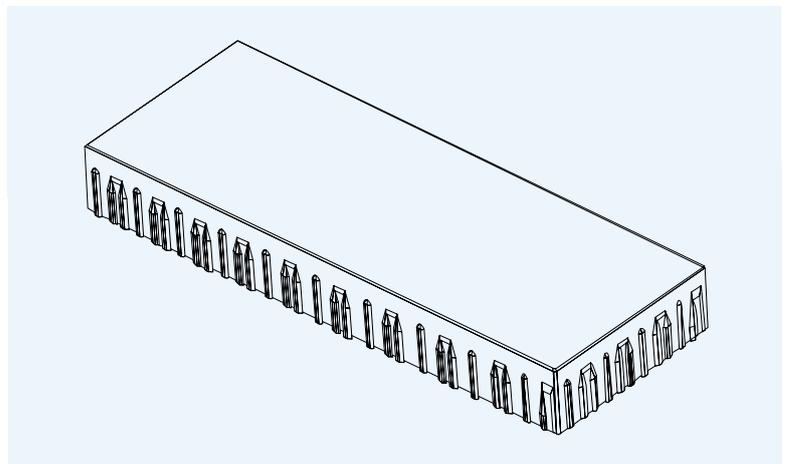
Épaisseur 12 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²
100x35	265 kg	2,85



Épaisseur 14 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²
100x35	315 kg	2,85



Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contours droits • Système d'écarteurs (taquets coniques mâle/femelle) • Brevet européen 2527533 • CE
Revêtements et teintes	<ul style="list-style-type: none"> • Voir nuancier Pavés



Description : Dalles en béton bicouches avec chanfreins réduits (2x2mm) et système autobloquant multidirectionnel à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm (système breveté) spécialement conçu pour les trafics lourds et soutenus, conformes aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton »

Dimensions et poids :

Longueur (hors écarteurs) :	1000 +/- 2 mm
Largeur (hors écarteurs) :	350 +/- 2 mm
Épaisseur :	120 +/- 4 mm
Écart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm
Épaisseur couche parement :	> 4 mm
Poids :	265 kg /m ² env.

Aspect de surface :

Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de défektivité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm² et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :

- Résistance moyenne à la flexion ≥ 5 MPa (**U**)
- Charge de rupture ≥ 16 kN (**14**)
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Résistance climatique $\leq 6\%$ (**B**)
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue < 2.5 t) (U14) selon prescriptions de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture. Possibilité de pose linéaire avec décalage de multiples de 10 cm

Identification : Marquage **CE** et identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF)

Conditionnement : Sur Euro palette de 5.6 m² (16 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage

Description :	Dalles en béton bicouches munies de chanfreins réduits (2x2mm) avec système autobloquant multidirectionnel à emboîtement par écarteurs tronconiques de 4 mm (système breveté) spécialement conçu pour les trafics lourds et soutenus, conformes aux spécifications de la norme NF EN 1339 « Dalles en béton »														
Dimensions et poids :	<table border="0"> <tr> <td>Longueur (hors écarteurs):</td> <td>1000 +/- 2 mm</td> </tr> <tr> <td>Largeur (hors écarteurs):</td> <td>350 +/- 2 mm</td> </tr> <tr> <td>Épaisseur :</td> <td>140 +/- 4 mm</td> </tr> <tr> <td>Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :</td> <td>3.0 / 2.0 mm</td> </tr> <tr> <td>Différences maxi entre diagonales :</td> <td>3.0 mm</td> </tr> <tr> <td>Épaisseur couche parement :</td> <td>> 4 mm</td> </tr> <tr> <td>Poids :</td> <td>315 kg /m² env.</td> </tr> </table>	Longueur (hors écarteurs):	1000 +/- 2 mm	Largeur (hors écarteurs):	350 +/- 2 mm	Épaisseur :	140 +/- 4 mm	Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm	Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm	Épaisseur couche parement :	> 4 mm	Poids :	315 kg /m ² env.
Longueur (hors écarteurs):	1000 +/- 2 mm														
Largeur (hors écarteurs):	350 +/- 2 mm														
Épaisseur :	140 +/- 4 mm														
Ecart maxi de convexité(bosse) / concavité (flache) :	3.0 / 2.0 mm														
Différences maxi entre diagonales :	3.0 mm														
Épaisseur couche parement :	> 4 mm														
Poids :	315 kg /m ² env.														
Aspect de surface :	<table border="0"> <tr> <td>Brut :</td> <td>brut de démoulage (teintes selon catalogue)</td> </tr> <tr> <td>Lavé :</td> <td>granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)</td> </tr> <tr> <td>Grenailé :</td> <td>surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)</td> </tr> </table>	Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)	Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)	Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)								
Brut :	brut de démoulage (teintes selon catalogue)														
Lavé :	granulats du parement rendus apparents par lavage direct du béton frais (finitions selon catalogue)														
Grenailé :	surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finitions selon catalogue)														
Caractéristiques d'aspect :	La face vue ne doit pas présenter de défektivité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance. Des trous de bullage ou pores sont tolérés (des écarts sur cavité < 0.3 cm ² et < 2 mm de profondeur sont admis)														
Caractéristiques physiques et mécaniques du béton :	<table border="0"> <tr> <td>Résistance moyenne à la flexion \geq 5 MPa (U)</td> </tr> <tr> <td>Charge de rupture \geq 25 kN (25)</td> </tr> <tr> <td>Réaction au feu : classe A1 (non combustible)</td> </tr> <tr> <td>Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante</td> </tr> <tr> <td>Teneur en amiante : sans</td> </tr> <tr> <td>Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante</td> </tr> <tr> <td>Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86</td> </tr> <tr> <td>Résistance climatique : \leq 6% (B)</td> </tr> <tr> <td>Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante</td> </tr> </table>	Résistance moyenne à la flexion \geq 5 MPa (U)	Charge de rupture \geq 25 kN (25)	Réaction au feu : classe A1 (non combustible)	Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante	Teneur en amiante : sans	Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante	Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86	Résistance climatique : \leq 6% (B)	Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante					
Résistance moyenne à la flexion \geq 5 MPa (U)															
Charge de rupture \geq 25 kN (25)															
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)															
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante															
Teneur en amiante : sans															
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante															
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86															
Résistance climatique : \leq 6% (B)															
Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante															
Domaine d'emploi :	Zones de circulation accessibles aux véhicules de charges par roue \leq 6.5 t) (U25) selon prescriptions de la norme NF EN 98-335 pour la mise en œuvre et accessoirement aux terrasses de toiture. Possibilité de pose linéaire avec décalage de multiples de 10 cm														
Identification :	Marquage  et identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF)														
Conditionnement :	Sur Euro palette de 4.9 m ² (14 pièces) avec housse plastique et/ou cerclage														