

**Types**
**Barriflex**

	Type/Profil	Format L/l/H en cm	Poids unitaire en kg
<b>BARRIFLEX type 18 vario</b>			
CE 		100x30x25	169
<b>BARRIFLEX type 21 vario</b>			
CE 		100x30x25	180
<b>Raccord BARRIFLEX type 18 vario</b>			
CE 	-	100x25x30x27	163
<b>Raccord BARRIFLEX type 21</b>			
CE 	-	100x25x33x30	174
<b>Guide BARRIFLEX</b>			
CE 	-	25x31x18x15	125
<b>Raccord guide BARRIFLEX</b>			
CE (Accès) 	-	25x31x18x15	118

**ZOOM SUR :**

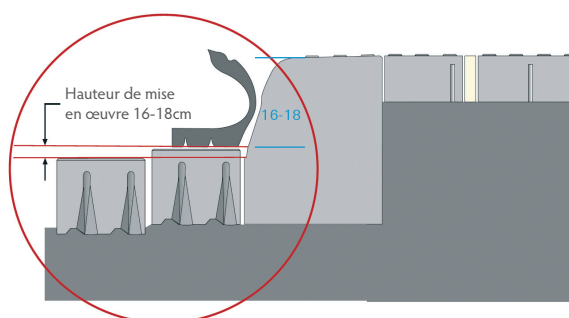
**Barriflex**

DÉVELOPPÉ AVEC



En collaboration avec le fabricant de pneumatiques Continental, nous avons développé le profil « QUAÏ DE BUS BARRIFLEX », le profil latéral permet une approche bus engendrant une friction minimale. En même temps, le profil Concave/Convexe guide le pneu en lui évitant une approche aléatoire du quai.

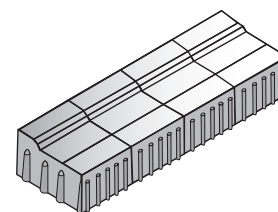
Cela contribue à la sécurité des personnes en attente sur le quai.



Les QUAÏ DE BUS BARRIFLEX permettent une mise en œuvre sur différentes hauteurs, sans pour autant influencer les avantages énumérés.

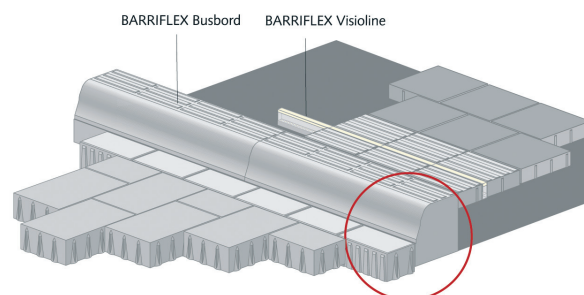
Pavé guide bus

Pour un guidage optimal et en toute sécurité sur vos arrêts de bus protégés hors voie de circulation.



La **combinaison entre le nouveau profil et le béton à ultra haute performances BREVOLITH**, donne au QUAÏ DE BUS BARRIFLEX des avantages certains vis-à-vis d'autres systèmes déjà connus.

- Une texture lisse et un béton de très haute densité
- Une très haute résistance au gel/dégel
- Un meilleur guidage latéral, donc plus de sécurité
- Une réduction de l'usure des pneumatiques



Le développement du système QUAÏ DE BUS BARRIFLEX s'est réalisé de concert avec un grand fabricant de pneumatiques, la société CONTINENTAL AG Hanovre. La **collaboration étroite avec leurs ingénieurs nous conduit vers un profil optimal, intégrant les contraintes et paramètres techniques d'un pneu de bus moderne.** Il en résulte un guidage d'approche non pas au niveau du sol, mais à un niveau où la construction du pneu permet d'en absorber idéalement les compressions (au niveau du flanc du pneu) de ce fait se réduit le danger de détérioration tout en accroissant la longévité.

**Description :** Bordures en béton bicouche pour quai de bus répondant aux spécifications de la norme NF EN 1340. De par la géométrie de leur profil concave/convexe, l'approche du bus est facilitée tout en sécurisant les personnes en attente sur le quai. En face supérieure, ces bordures intègrent un relief de type bande de guidage.

**Dimensions poids et conditionnement:**

	<b>Type 18 Vario</b>	<b>Type 21 Vario</b>
Longueur (cm)	100 +/- 0.5	100 +/- 0.5
Hauteur (cm)	30 +/- 1.0	30 +/- 1.0
Largeur (cm)	25 +/- 0.5	150 +/- 0.5
Poids /pièce	169	180
Nbre/palette	15 pièces	24 pièces
Poids /palette	1680 kg	1584 kg
Type de palette	Palette HB	

**Aspects de surface :** Texture lisse anti-dérapante blanche (Brevolith blanc)

**Caractéristiques d'aspect :** Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels que fissure ou écaillage

**Caractéristiques physiques et mécaniques :**

- Résistance à la flexion : classe U ( $\geq 6$  MPa) recommandée chaque fois que des efforts particulièrement importants sur les bordures peuvent être escomptés ou classe T ( $\geq 5$  MPa) pour un emploi courant
- Résistance à l'abrasion : classe I ( $\leq 20$  mm)
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [ W/(mK) ] : 1.86
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante
- Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau  $\leq 6\%$  en masse + perte de masse à l'essai de gel/dégel :  $\leq 1.0$  kg/m<sup>2</sup> en moyenne) correspondant à la classe d'exposition XF4 de la NF EN 206-1.

**Domaine d'emploi recommandé :** Bordures de quai de bus avec profil guide pneu intégré pour différentes hauteurs

**Identification :** Marquage 